



NOTODDEN MOTORBÅTFORENING

Postboks 105 3671 Notodden

MEDLEMAVISA

Nr. 1 år 2010 Årgang nr. 14

Redaktør: Håvard Moen

Den norske våren har kommet.

Den er hektisk, intens, og noen ganger er det knapt med tid før skuta på nytt skal få vann under kjølen ! Det hadde jo vært kjekt med noen varmegrader før skuta grunnstøter !

Årsmøtet 17. Mars samlet hele 23 medlemmer. På valg var formann, nesthavnesjef og sekretær. I tillegg hadde nestformann ønske om å trekke seg.

Formannen tok gjenvalg. Inn som ny nestformann etter Frode Moen, er Jørgen Høyland. Som ny nesthavnesjef etter Arvid Helgesen, har Harald Petterson kommet. Sekretæren tok gjenvalg, siden ingen ville ha den jobben. I år sender vi dessuten med hele årsmøteprotokollen, slik at alle kan lese om sakene som ble tatt opp på årsmøtet.

Jeg har aldri forstått det, ikke at det er så mye å undres over heller når det gjelder meg, men jeg har likevel ikke forstått det, at så mange har det så innmari travelt når de får båten på vannet.

Nede i havna kan man sitte rolig å se på folk som haster forbi med sengeklær, plastdunker i alle fasonger, bæreposer fra Rema, Kiwi, Coop Prix, Spar, Meny, Joker, Bunnpris og Blodpris eller hva de nå heter alle sammen. Det er ikke måte på hvor mye reklame de drasser rundt på alle sammen. Ja nå får du visst

også bærepose på Apoteket.

Det er slutt på de små søte papirposene du kunne stikke i jakkelomma. Nå skal det vises at du har handlet på Apoteket. Når vi leser statistikken over hvor mye apotekene selger i løpet av året, så trenger tydeligvis mange store bæreposer.

Har du forresten sett noen sjømenn i havna med bæreposer fra KID ? Nei, langt i fra.

Det er jeg ganske sikker på. De posene er det fortsatt damene som bærer rundt på. Merkelig at vi ikke har fått krav om likestillingsombud i båthavnene i Norge.

Den følgende sak er veldig pussig, men har endelig fått sin løsning.

I **2005** fikk NMF pålegg fra fylkesmannen i Telemark sin miljøvern-avdeling om å etablere en miljøstasjon i havna. (pris ca. 150.000) Dette nektet vi (styret)

Sekretærens oppgave ble å skrive brev. Vi påklagde vedtaket, siden vi allerede i vårt havnereglement hadde spesifisert i § 17 at hvert medlem er selv ansvarlig for miljøfarlig avfall. Dette var tydeligvis ikke godt nok, miljøstasjon skulle vi ha, og et nytt pålegg kom.

Siden pålegget omfattet havner med 50 båter eller mer, så indikerte vi at vi da ville splitte opp havna i 2 eller 3 foreninger, etter behov, slik at vi holder oss under 50 båter i hver forening.

Da ble det rabalder. Det var, i følge fylkesmannen, ikke slik det skulle være, og det var vel nærmest misbruk av lovverket, slik vi oppfattet det.

Da var nok nok fra vår side og vi sendte hele saken til siste anke instans, beklager, det skal være anke-instans: SFT, altså statens forurensing-tilsyn, som nå heter Klima og Forurensningsdirektoratet.

Etter 5 år har vi fått svar, Ja, det er sant ! Etter 5 år har vi fått svar. Året er 2010 og SFT har gjort det klart at Fylkesmannen ikke kan anvende loven overfor oss.

I vedtaket står det følgende: "Forurensningsforskriften kap. 20 gjelder kun marine områder og kan ikke anvendes i innenlands-vassdrag. Fylkesmannens vedtak 25.10.2005 må derfor oppheves i henhold til forvaltningsloven § 35."

Full seier med andre ord. Så var det ikke bortkastet å klage likevel. Det betyr likevel ikke at dere kan etterlate avfall i havna. Les lovverket så vil dere se hvor kostbar den fornøyelsen kan bli!

Vi hadde et medlem i fjor som lovte å fjerne sitt farlige avfall, han lovte og lovte, ble oppringt om saken og lovte på nytt, men ingenting skjedde. Han bare lovte og lovte, så nå mistenker jeg han for å være arbeiderpartimann.

Savner du bilder i avisa ? Ja så send inn noen !



NOTODDEN MOTORBÅTFORENING

Postboks 105 3671 Notodden

MEDLEMAVISA

Nr. 1 år 2010 Årgang nr. 14

Flott om noen ville sende inn litt stoff vi kan bruke i avisa.

Folkens! Noen av dere har en alt for slapp en! Ja, jeg snakker om holdning til vaktjeneste.

Det store flertall er virkelig flinke, men noen ødelegger og møter ikke på vakt. I 2009 var det enkelte som ødela veldig mye for alt for mange. Les det nye lovverket § 7, så tror jeg situasjonen vil endre seg. I motsatt fall ryker medlemskapet, framskapet, gapa-huken og båtplassen. Vel, litt overdrevet, men vakthold er faktisk en del av medlemskapet.

Så har vi selvsagt noen glade nyheter: NMF har kjøpt slepebåten "Huldra" fra Tinfos. Prisen vi ble enige om, er lavere enn et årlig grunnbeløp for et medlem, så dette er ingen umiddelbar kostnad på vårt budsjett.

Det vi må ha, er en forsikring på båten. Det er nedsatt et utvalg som tar seg av vedlikehold og oppgradering på båten.

Utvalget består av: Arvid Helgesen, Roar B. Spange, Thor Ivar Kleppo, Harald Petterson, Bjarne Bergestig, Eivind Høibø, John Stenersen, Ambros Haave og Håvard Moen.

Vi har nå sikret oss en unik båt som kan ta slepeoppdrag fra Heddøla til Svalbard, vel i hvert fall i vassdraget vårt. Den var i Oslo sist høst og hentet en brygge som nå skal monteres. Ja den var selvsagt ikke der på egenhånd, men i stiv kuling

med slep, ledet av robåtførernes avholdsforening, oppførte den seg eksemplarisk i sjøen, så båten har gode sjøegenskaper.



I indre Oslofjord Foto: H. Petterson

Det er en klausul ved kjøpet: Den kan ikke selges videre, for Tinfos har sikret seg forkjøpsrett dersom NMF ønsker å selge den. Forutsetningen med dette, er at Tinfos ønsker å beholde båten i vassdraget, samtidig som de ønsker at båten skal bli ivaretatt og beholdes i original stand. Det betyr at den bl.a. skal beholde originale farger. Ikke noen rosa slepebåt med andre ord.

Alle får nå tilsendt kopi av protokoll fra årsmøtet og kan ved selvsyn lese om vedtak og valg.

Vedrørende finansiering av tomt kjøp så kan det opplyses om at tomt vil koste ca 670.000.

Avgifter og gebyr og bruk av advokat er beregnet til kr. 130.000. (Håper på mye mindre, sier kasserer)

Det er beregnet å låne kr. 500.000 (over 10 år) og bruke kr. 300.000 av oppsparte midler.

Nytt av året er noe vi kaller bakvakt. Det betyr at dersom du ikke kan møte på vakt, og ikke kan bytte med noen, så kan du leie en til kr. 1500.-. Langt billigere enn å få 2500.- i gebyr for ikke å ha møtt.

Vaktsjef Høyland sier:

Jo, vaktinstruks er litt endret. Noe som betyr litt mer arbeid for vaktpersonell. Det blir innført en ordning der vaktpersoner på samme lag skal kontakte hverandre før vakt, for å sjekke at begge er klare for innsats.

Dette er et sikkerhetstiltak som skal sørge for at ingen går alene som vakt. Vi snakker jo også om vaktens sikkerhet.

Vår kjære kasserer vil

gjærne komme i krangel med oss medlemmer??

Eller hvordan skal vi tolke følgende utsagn fra ham?

Gebyrveldet forteller meg, sier kassereren, at medlemmene i foreningen trenger en masse barnepiker for å se til at de oppfyller sine enkle plikter! Hvorfor skal vi lovlidige bestandig rydde tull og tøys og "dritt" etter andre?

Jeg er møkka lei av å skrive ut gebyr og å registrere disse på "prikkelastingslista", sier han, fortsatt veldig engasjert, vi har jo lovregel mot sånne, ikke sant?

Jeg lar han sitte alene igjen på benken, (og håper han får en god sommer), men må innrømme at han har rett.



Et lite bilde av slepebåten "Huldra" Båten er unik, bygget på Notodden, og vi er alene i i hele verden om å eie en slik slepebåt.

En riktig god båtsommer!